

Russen bestellen Thermo-Container

Die Firma ATC, ein Unternehmen der Richter-Gruppe, erhielt ihren bislang größten Auftrag

HESSISCH LICHTENAU. Der Großauftrag kam als Weihnachtsgeschenk: Am vergangenen Heiligabend orderte ein russisches Unternehmen 15 beheizbare Asphalt-Thermo-Container zu je 15 Tonnen für Straßenreparaturen bei der Hessisch Lichtenauer Firma ATC (Asphalt-Thermo-Container), jetzt sind die Container fertiggestellt und stehen ab dieser Woche zur Verladung bereit.

In der Geschichte der Firma ATC, eines Unternehmens der Richter-Gruppe, ist dies mit einem Volumen von einer Million Euro der bisher größte Einzelauftrag. Mit der Asphalt-Thermo-Container-Produktion sind 20 Mitarbeiter beschäftigt. Die Firma ATC feiert nächstes Jahr ihr 20-jähriges Bestehen.

Da es in Russland Asphaltmischwerke nicht flächendeckend gibt, werden Container einer solchen Größe benötigt.

HNA

Aus der

Wirtschaft

In ihnen wird das Asphaltmischgut für längere Distanzen und Zeiträume von mehr als 24 Stunden auf einer Temperatur von 175 Grad Celsius



Jetzt gehen die Asphalt-Container auf die Reise nach Russland: von links Axel Richter (Geschäftsführer), der russische Lkw-Fahrer und Bettina Stenzel (Handlungsbevollmächtigte) bei der Verladung der ersten ATC-Container. Foto: privat

gehalten, was einen optimalen Einbau ermöglicht.

Der Endkunde, eine russische Straßenbaufirma mit 2500 Beschäftigten, hat diesen Auftrag als so genannten Probeauftrag vergeben. Wenn sich die Asphalt-Container bewähren, sollen in Zukunft weitere eingesetzt werden.

Ursprung dieser geschäftlichen Verbindung war der Be-

such einer Delegation der russischen Baufirma bei der Firma ATC. Nach diesem Besuch ist ein Jahr bis zur Auftragsvergabe vergangen. Der Kontakt ist gelungen, die Container wurden innerhalb von drei Monaten produziert.

Die Auftragslage der Firma ATC A. Richter ist durch die harten Winter sehr gut. Überall in Europa bestehen er-

hebliche Straßenschäden, die dringend repariert werden müssen. Die Russen haben früh die Möglichkeiten der Container-Technik für die Straßeninstandsetzung erkannt und eher zugegriffen als andere Unternehmen in Deutschland und Europa. Die ATC-Container sind in Größen von einer bis 20 Tonnen lieferbar. (kbr)