



Für den Materialeinbau, inklusive aller erforderlichen Nebenarbeiten, werden insgesamt lediglich zwei Mitarbeiter benötigt, bei minimalem Maschineneinsatz.

Foto: ATC A. Richter

#### ASPHALT-THERMO-CONTAINER:

## 300 Tonnen Fräsgut für effiziente Bankettenreparaturen verarbeitet

HESSISCH LICHTENAU (ABZ). – Im ländlichen Bereich findet man sehr viele Ortsverbindungsstraßen, die sehr geringe Fahrbahnbreiten aufweisen. Daher müssen Fahrzeugführer im Begegnungsverkehr sehr häufig auf die Banketten ausweichen, wodurch gefährliche Abkantungen entstehen und die Gefahr von Fahrzeugbeschädigungen sehr groß ist. Außerdem spülen starke Regenfälle die Banketten aus. Nach herkömmlicher Weise aufgebracht wird Bankettmaterial in kornabgestufter Ausführung wird häufig sehr schnell wieder ausgefahren oder auch durch den nächsten Regenschauer wieder ausgespült. Der Einbau von bituminösem Heißmischgut wäre eine Lösung des Problems, wenn nicht hier schon wieder das nächste Problem entstehen würde – viele Fahrzeugführer betrachten die Bankette als neuen Fahrbahnrand und der Fahrzeugverkehr weicht daher immer wieder weiter nach außen aus.

Die Gemeinde Reichshof hat eine neue Lösung für diese Problematik gefunden. Der vorhandene, bereits beim Einbau vom Heißmischgut bewährte, Asphalt-Thermo-Container der Firma ATC A. Richter aus Hessisch Lichtenau bekam ein neues, zusätzliches Einsatzgebiet. Asphaltfräsgut, das beim Abfräsen von alten Asphaltdecken anfällt, wird als Baumaterial für die Reparaturen der Banketten eingesetzt. Das Fräsgut wird, so das Unternehmen, in den Asphalt-Thermo-Container gefüllt und durch die eingebaute Propangasheizung auf ca. 150 Grad vorgewärmt. Durch die Ausbringung mit der ebenfalls eingebauten Förderschnecke, in Verbindung mit der am Auslauf angebrachten Schwenkschurre, lässt sich das

### Laufwerksteile für Minibagger

... Laufrollen, Tragrollen, Antriebsräder, Leiträder etc. für alle gängigen Minibagger  
AB LAGER lieferbar!

**INTRAMEX**

- ▶ Heerenholz 212 · D-28307 Bremen  
Tel. (0421) 48 80 70 · Fax 48 71 27
- ▶ Heifensteiner Str. 28 · D-89143 Blaubeuren-Gerhausen  
Tel. (07346) 95 29 20 · Fax 95 29 21
- ▶ [www.intramex.de](http://www.intramex.de) · [info@intramex.de](mailto:info@intramex.de)

Material von nur einem Mitarbeiter fein dosiert am Fahrbahnrand einbauen. Durch die Erwärmung des im Fräsgut befindlichen Bitumenanteils ähnelt das im Bankettbereich eingebaute Material einer Tragschicht. Dieses wird nach der Ausbringung verdichtet. Falls das Trägerfahrzeug mit einer Standardstraßenbereifung versehen ist, genügt für die Verdichtung ein ein- bis zweimaliges Abfahren der Bankette. Ersatzweise kann die Verdichtung auch mittels einer Rüttelplatte durchgeführt werden. Für den Materialeinbau, inklusive aller erforderlichen Nebenarbeiten, werden insgesamt lediglich zwei Mitarbeiter benötigt, bei minimalem Maschineneinsatz. Mit dieser Arbeitsweise wurden in dieser Saison ca. 300 Tonnen Fräsgut für sehr effiziente Bankettenreparaturen von der Gemeinde Reichshof verarbeitet.

Die fertige Bankette verfügt über eine raue Oberfläche, die dazu führt, dass anfallendes Oberflächenwasser nicht zu schnell abfließen kann. Die Optik der Oberfläche sorgt gleichzeitig dafür, dass die Kraftfahrer den befestigten Randstreifen leicht als solchen erkennen können und diesen daher auch nur vorsichtig überfahren. Das Überfahren der Bankette durch den laufenden Verkehr erzielt schließlich die endgültige Bindung und Verdichtung des eingebauten Materials.

Darüber hinaus lassen sich mit dem Asphalt-Thermo-Container auch alle Asphaltreparaturen schnell Kosten sparend erledigen. Durch das für die Container erhältliche umfangreiche Sonderzubehörprogramm lassen sich die Geräte jederzeit zur kompletten Straßeninstandsetzungseinheit aufrüsten.

Erhältlich sind die Container in verschiedenen Baugrößen von 1–20 t Inhalt, als Einkammer- und Zweikammersystem. Aufgrund ihrer Bauart lassen sich die Container auf den unterschiedlichsten Trägerfahrzeugen transportieren. Schnell und einfach ist er zum Beispiel auf vorhandenen Ladeflächen, auf Abrollkipperfahrzeugen oder Anhängern montiert und zum Einsatz bereit. Der durch die Firma ATC lieferbare Spezialanhänger sorgt nach Unternehmensangaben für hohe Flexibilität und macht selbst das Zugfahrzeug gelegentlich auf der Baustelle überflüssig. Die Summe seiner Vorteile führt dazu, dass der Asphalt-Thermo-Container sich sehr kurzfristig amortisiert und zu einer wesentlichen Verbesserung der Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit seiner Nutzer beiträgt.