

MASCHINEN + GERÄTE

STRASSENBAU

Schneller und billiger flicken

Väterchen Frost hat auf vielen Straßen seine Spuren hinterlassen, die jetzt so schnell wie möglich beseitigt werden sollten. Und bei der Beseitigung von Frostschäden in Asphaltdecken können die Asphalt-Thermo-Container von ATC Richter einen wichtigen Beitrag zur Qualitätssteigerung und Kostenersparnis leisten. Durch umfangreiches Sonderzubehör lassen sich die Container zur kompletten Straßeninstandsetzungseinheit aufrüsten.

Das Grundmodul dient zum Transport von Heißmischgut zur Baustelle und dosierten Ausbringung auf die Fahrbahn, wobei die „intelligente“ vollautomatische Gasheizung immer die optimale Einbautemperatur gewährleistet. Viele kommunale Auftraggeber achten bereits bei der Auftragsvergabe auf diese Ausrüstung, da Qualitätsprobleme, die auf zu kaltes Mischgut zurückzuführen sind, der Vergangenheit angehören. Thermocontainer bieten sich auch an, wenn außerhalb der üblichen Betriebszeiten der Mischwerke gearbeitet werden muss, möglicherweise auch am Wochenende oder bei Nacht. Im Asphalt-Container bleibt Mischgut auch über eine längere Zeitspanne auf Verarbeitungstemperatur.

Die eingebaute Förderschnecke gibt das Mischgut fein dosiert auf die schwenkbare Schurre, mit der das Mischgut hinter dem Transportfahrzeug gezielt verteilt werden kann. Zeitraubende Kippvorgänge, die meist zuviel Material abwerfen – mit den entsprechenden Nacharbeiten –, entfallen ganz, die tägliche Einbauleistung

steigt beträchtlich an. Weil an den beheizten Innenwänden und der Förderschnecke kein Bitumen anbacken kann, ist normalerweise nach Arbeitsende auch keine Innenreinigung fällig, spart also Reinigungsaufwand. Die vollautomatische Heizungsregelung sorgt für sehr sparsamen Gasverbrauch und arbeitet weitgehend wartungsfrei.

Mit einer optional lieferbaren externen Förderschnecke wird der Thermocontainer zur „Verteilmaschine“, die problemlos auch Flickstellen neben dem Transportfahrzeug erreicht – gegenüber klassischem Handeinbau sei fast das Doppelte der sonst üblichen täglichen Einbauleistung zu schaffen, sagt Richter. Als Zubehör gibt es auch einen direkt am Thermo-Container betriebenen Hydraulikhammer zum Vorbereiten kleinerer Reparaturstellen oder eine Haftkleberspritze mit hydraulischem Antrieb. Auch zum Absplitten von Fahrbahnen oder im Winterdienst lässt sich der Container einsetzen. Mit wenigen Handgriffen ist ein Tellerstreuer befestigt – und bei Schnee und Regen bleibt im Container das Streugut trocken!

Erhältlich sind die Container in verschiedenen Baugrößen von 1 bis 20 t Inhalt, als Einkammer- und Zweikammersystem, die auf allen üblichen Fahrzeugen eingesetzt werden können. ATC bietet auch einen unabhängigen Spezialanhänger, der das Zugfahrzeug auf der Baustelle entbehrlich macht – ein weiterer Beitrag zur kurzfristigen Amortisation des Asphalt-Thermo-Containers und zur Steige-



Gut verteilt: Mit ständig heißem Mischgut vermeidet man Einbauprobleme oder Reklamationen und spart sich den Aufwand für unwirtschaftliche Teilladungen. Die zusätzliche externe Verteilerschnecke erreicht auch Stellen weit neben dem Fahrzeug.

rung der Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit.

Kontakt:

ATC Asphalt-Thermo-Container
A. Richter GmbH,
37235 Hessisch Lichtenau,
Telefon 0 56 02/8 01-30,
Fax 0 56 02/8 01-29,
www.atc.gmbh.de