

# Straßenbau

ATC Richter „Asphalt-Thermo-Container“

## Schneller Handeinbau von Heißmischgut

Bei dem Handeinbau von Heißmischgut entstehen meist hohe Kosten durch die erforderliche manuelle Mischgutverteilung. Gleichzeitig wird hochwertiges Mischgut zu Abfall, weil es oft nur notdürftig gegen Auskühlung gesichert vom Mischwerk zur Baustelle transportiert wird. Weitere Kosten fallen an durch das Mitführen von Kleingeräten auf gesonderten Transportmitteln. Abhilfe verspricht der von der Firma ATC Richter hergestellte „Asphalt-Thermo-Container“.

Unter dem Motto „Kostenreduzierung statt Kostenverwaltung“ will man bei ATC Unternehmen, die sich mit dem Handeinbau von Heißmischgut beschäftigen, eine Lösung zum wirtschaftlichen Einbau anbieten.

Durch genau dosierbare Materialausbringung mittels Förderschnecken reduziert der „Asphalt-Thermo-Container“ die manuellen Verteilarbeiten auf ein Minimum. Die notwendigen Lohnkosten werden durch entsprechende Personaleinsparung reduziert. Zweikammersysteme in der Teilung 2:1 ermöglichen das gemeinsame Mitführen von Asphalttrag- und -deckschichten und den Wegfall kostenintensiver Zwischenladungen. Gleichzeitig bietet ein Zubehörprogramm weitere Einsparmöglichkeiten im Bereich Transport und Arbeitseinsatz. So lässt sich der Container um eine hydraulisch angetriebene Haftkleberspritze erweitern – der erforderliche



*Eine hohe Flexibilität bietet das Tandemfahrwerk des „Asphalt-Thermo-Containers“ mit externer Förderschnecke. Der Container lässt sich damit unabhängig vom Zugfahrzeug auf der Baustelle betreiben.*

*Bild: ATC Richter*

Haftkleber befindet sich somit immer an Bord und kann bei Bedarf über eine Spritzlanze ausgebracht werden.

Der Container schützt das Mischgut vor Auskühlung, da er neben einer Isolierung über eine Gasbeheizung, die sich bei Bedarf selbsttätig zu- und auch wieder abschaltet, verfügt. Das Mischgut bleibt so heiß, wie es an der Mischanlage eingefüllt wurde und garantiert somit einen qualitativ hochwertigen Einbau. Re-

klamationen aufgrund von Temperaturproblemen beim Einbau sollen der Vergangenheit angehören. Erforderliche Nacharbeiten oder Baustellen, die möglicherweise an einem Samstag fertiggestellt werden müssen, lassen sich durch die Beheizung mit dem „Asphalt-Thermo-Container“ bewältigen. Kostenintensive Teilladungen werden überflüssig und die Straßenbausaison kann erheblich verlängert werden. Ganzjährige Einsetzbarkeit wird

durch eine Erweiterung mit dem im Zubehörprogramm lieferbaren Tellerstreuer erreicht. Ist die Asphaltseason beendet, lässt sich der Container zum wegeabhängig gesteuerten Streugerät für Splitt, Sand, Salz und Feuchtsalz umrüsten. Der Container lässt sich auf unterschiedlichsten Trägerfahrzeugen transportieren. So kann er auf Lkw-Kippbrücken, Abrollkipper-Fahrzeuge oder andere Transportmittel montiert werden. ●